

公共工事等における新技術活用システム【NETIS】に、**古河のSS-boxを活用する『超低騒音油圧ブレーカを用いた解体・掘削工法』**が登録されました。



騒音環境負荷の低減に貢献するスーパーサイレント仕様。

大幅な超低騒音・低振動化で稼働場所を大幅に広げます！

*低騒音・超低騒音の表記については、当社の社内基準によるものです。

油圧ブレーカは打撃エネルギーにより動的に破碎する特長から破碎効率が高く、破碎可能な対象物の範囲が格段に広いという特長を持つことからコンクリート構造物の解体工事や道路・トンネルの岩盤掘削工事など数多くの現場で使われています。しかし、作業中に発生する金属打撃音が周辺環境・労働環境への騒音問題となり、その防音対策として遮音シート・遮音壁などの補助設備を用いて騒音低減を行ったり、油圧ブレーカの代替として油圧圧砕機を代用したり、もしくは作業時間を制約するなどして作業環境・周辺環境への配慮を行い対応しているのが現状です。この騒音問題を解決すべく、油圧ブレーカ自体に防音・防振対策を施すことにより、油圧ブレーカ自身の性能を落とすことなく騒音および振動低減を可能とした『**超低騒音油圧ブレーカ**』を開発しました。

■NETISとは

新技術情報提供システム（New Technology Information System : NETIS）は、国土交通省が公共工事等における新技術の活用のため、新技術に関わる情報の共有及び提供を目的として整備したデータベースシステムです。NETISは、国土交通省のインターネットで運用されており一般公開されていますので、有用な新技術の情報を誰でも容易に入手することが可能です。

NETISホームページ：<http://www.netis.mlit.go.jp>

「NETISトップページ」→「申請情報」と開いていた
だき、検索欄で各記事の指定の検索ワードもしくは登録
番号で検索していただくと該当する記事にヒットします。

NETIS登録番号：TH-090016-A

省コストにて環境にやさしく快適な作業空間を提供します。

■申請内容

超低騒音仕様SS-boxは、油圧ブレーカ自体に遮音・防音・防振効果を持たせたことで、ビル解体工事や掘削作業に積極的に用いることができるようになりました。インフラ整備や都市再開発における作業現場の騒音問題や周辺環境、労働環境問題の改善・抑制の必要性に対応でき、工事自体への影響のみならず周囲、作業員への配慮ができるSS-boxを活用することで、省コストにて環境にやさしく快適な作業空間をもたらすことができる工法として申請。

■経済性効果

遮音・騒音・振動低減効果をもたらす経済性効果として、工事計画にて防音対策の簡便化が可能で遮音シート・遮音壁の最小化が行えます。また、人にとって耳障りと感じる周波数帯の音圧レベルを低減したことにより、作業環境の改善、周辺環境への影響抑制、騒音苦情による工事計画変更や日程遅延等のリスク軽減も期待できます。そして、振動低減によるオペレータの疲労蓄積の低減などの安全性の向上などがあります。油圧ブレーカは、衝撃エネルギーにより動的に破碎することから破碎効率が高く、かつ破碎可能な対象物の範囲が格段に広いことから、ブレーカを使用することにより工期の短縮が図られます。



小型（0.04m³～0.17m³）

中型（0.28m³～0.50m³）

大型（0.8m³～2.0m³）

Fx25 Fx35 Fx45 Fx55

Fc90 Fc120

F20 / F22 F27 F30 / F35 F45